



Statens vegvesen

Møte i NVDB forum

Møte nr: 2-2026
Dato: 22.10.2026
Tid: 10:00–11:00
Sted: Teams
Møteleder: Bente Viste Trøen
Referent: Frøydis Varberg

Agenda	
NVDB Innhold og kvalitet	
1	NVDB Datakatalogen (objektliste og produktspesifikasjoner) <ul style="list-style-type: none">- Gjennomgang av innspill til NVDB Datakatalogen- Tilbakeblikk på siste versjon- Informasjon om prosjektet «Tiltaksplan for forsterket bidrag fra NVDB mot trafiksikkerhet og totalberedskap»
2	Datakvalitet <ul style="list-style-type: none">- Kort informasjon om datakontroll og dokumentasjon av kvalitet
3	Dataoperasjoner <ul style="list-style-type: none">- Kort gjennomgang av aktuelle dataoperasjoner
4	Vegnett <ul style="list-style-type: none">- Kommune- og fylkesgrenser 1.1.2027
NVDB Systemer	
5	NVDB API <ul style="list-style-type: none">- Målemetode er utfaset
6	NVDB Datafangst <ul style="list-style-type: none">- Status på innspillsrunden på produktstrategi- Referansegruppe for NVDB Datafangst- Status på ekstern API
7	Andre systemer <ul style="list-style-type: none">- NVDB Tilgangskontroll: hvem skal ha rettigheter til hva?

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
1) NVDB Datakatalogen	

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
<p>Vilhelm Børnes orienterte om siste versjon av datakatalogen, korrigeringer og nye objekttyper.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siste versjon: Versjon 2.46 ble sendt ut 5. oktober, men måtte korrigeres etter at mindre feil ble oppdaget. Blant endringene var at navnet på vegobjekttypen 164 ble endret fra «måleutstyr, luftkvalitet» til «målestasjon luftkvalitet» • Opprydding: Pågående opprydding der objekttypene «service» og «stedsinformasjon» foreslås fjernet eller omarbeidet. Relevant informasjon skal eventuelt flyttes til andre objekttyper, blant annet til ny vegobjekttype «Tømmeanlegg campingtoalett». • Nye innspill: Nye innspill ble kort gjennomgått. Innspill omhandlet rekkverk, vegmerking, skiltplater, sluk på bruer, eventuell ny vegobjekttype trafikksikkerhetstiltak, omkjøringsruter, stengningslenker og lysmaster. Se innspillsliste for detaljer. • Felles innspillsliste: Den nye felles innspillslisten erstatter tidligere innspillslister. Representantene i faggruppen har hovedansvar for innspill fra sine myndigheter. De kan melde inn behov for skrive- eller lesetilgang til flere i sin organisasjon om ønske/behov. Eldre, ubehandlede saker fra tidligere lister skal fortsatt gjennomgå; representantene kan med fordel markere hvilke saker som ønskes prioritert. <p>Tiltaksplan for forsterket bidrag fra NVDB mot trafikksikkerhet og totalberedskap</p> <p>Linda Therese Støeng presenterte høringen om nasjonale oppgaver og prosjektet for en tiltaksplan som skal prioritere og forbedre data med særlig betydning for trafikksikkerhet og totalberedskap.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Høringsinnspill: Faggruppen har fått innspill om hvorvidt nasjonale oppgaver, relevante objekttyper og datakategorier er tilstrekkelig beskrevet, om noe mangler, og om flere objekttyper eller egenskapstyper 	<p>Fra møtedeltaker: tiltak som medfører endringer i NVDB, omfattes allerede av definisjonen av «veganlegg», ser derfor ikke nødvendigvis behov for en ny vegobjekttype for trafikksikkerhetstiltak.</p>

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
<p>bør skjermes av sikkerhetshensyn. Kommunene har frist til 1. november, og kravene til registrering på kommunal vei kan derfor bli behandlet senere.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiltaksplanprosjektet skal sikre riktige data med riktig kvalitet og etablere en konkret plan for kvalitetsheving. Omtrent 70 objekttyper er foreløpig prioritert. • Analyse og tiltak: Prioriteringen skal vurderes mot høringsinnspill og verdistrømsanalyser. Resultatet skal bli en plan for kvalitetsforbedring, der enkelte tiltak kan gjennomføres høsten 2026, mens andre kan kreve endringer i datakatalogen, kategoriinndelingen eller større ressursinnsats. • Forankring: Linda presiserte at større endringer og tiltak som krever ekstra innsats fra dataforvaltere, skal drøftes i Faggruppe NVDB. Arbeidet må samtidig følge gjeldende forskrifter og ITS-forordningen. 	
<p>2) Datakvalitet Kontrollplan for datakvalitet: Andreas Gangstad Rygg presenterte arbeidet med en felles kontrollplan, nye kvalitetskontroller, maskinsyn og en portal som skal gi oversikt over datakvalitet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollplan: Kontrollplanen skal vise hvilke vegobjekttyper som kontrolleres, hvilke kontroller som brukes og hvor ofte kontrollene kjøres, samt status for datakvaliteten. Det skal være mulig å filtrere på blant annet vegkategori, fylke og kommune. • Prioriterte kontroller: Planen skal være generell for alle objekttyper, men samtidig synliggjøre prioriterte kontroller. Resultatene kan brukes til å vurdere hvilke vegobjekttyper som trenger tiltak for kvalitetsheving, først og fremst innen trafiksikkerhet og totalberedskap. • Maskinsyn: Gjennom prosjektet for kvalitetskontroll av fartsgrenser utvikles rutiner for å bruke maskinsyn på vegbilder. Systemet skal sammenligne detekterte skilt i bildene med registrerte data for å avdekke avvik. 	

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitetsportal: Det planlegges en datakvalitetsportal som samleside for dashbord som skal gi mer detaljert innsikt i datakvalitet. Løsningen er fortsatt under utvikling. • Informasjon: Det jobbes med å få ut informasjon om metoder, verktøy og hvordan kvalitetsarbeidet gjennomføres. 	
<p>3) Dataoperasjoner og datamigrering</p> <p>Vilhelm forklarte hvordan dataoperasjoner skal registreres, følges opp og kommuniseres, med særlig vekt på endringer som følge av datakatalogen og utfasing av objekttyper.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operasjonsoversikt: Det er etablert et felles skjema for dataoperasjoner, foreløpig tilgjengelig for representantene i faggruppen. Oversikten skal beskrive oppgave, opprettelsesdato, forventet sluttdato, ansvarlig aktør, berørte objekttyper, status, frist for tilbakemelding og eventuelle merknader. • Ansvarsfordeling: En dataoperasjon kan gjennomføres av et nasjonalt fagorgan, av veimyndighetene eller med delt ansvar. Veimyndighetene kan angi om operasjonen er godkjent, gjennomført, ikke relevant eller om en må holde igjen f.eks pga for kort tidsfrist eller uklarhet i beskrivelser. • Utfasing Av Service: Objekttypen «service» er planlagt fjernet tidligst i neste versjon av Datakatalogen. Forekomster som fortsatt er relevante, må kvalitetssikres og eventuelt flyttes til nye eller eksisterende vegobjekttyper; informasjon som skal bevares, er samlet i en egen oversikt. • Luftkvalitetsdata: Vegobjekttype 164 skal rendyrkes som «Målestasjon luftkvalitet». Det finnes feilregistreringer som må flyttes til f.eks vegobjekttype Gassmåler eller Siktmåler. De fleste eksisterende forekomster skal settes historiske fra 1. desember, og hver myndighet må kontrollere og flytte relevante data til riktig vegobjekttype i dialog med fagmiljøet for luftkvalitet. 	

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
<p>4) Vegnett</p> <p>Oppdatering Av kommune- og fylkesgrenser: Linda orienterte om at kommune- og fylkesgrenser oppdateres ved nyttår 2027</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nye grenser: Veinett og adresseinformasjon blir oppdatert når nye kommune- og fylkesgrenser innføres tidlig i 2027. Objektene som viser kommuner og fylker, oppdateres slik at søk gir de nye grensene. • Historiske grenser: De gamle grensene skal bevares i historiske objekter for kommune og fylke. Forvaltningen av disse grensene beskrives i produktspesifikasjonen. • Berørte objekter: Veiforvaltere bør vurdere objekter som inneholder kommune- eller fylkesnavn som egenskaper. Områdene er små, så det er sannsynligvis ikke så mye av dette. Endringen skjer rett etter nyttår, vi legger ut informasjon på nvdb.no når dette er gjort. 	
<p>5) NVDB API</p> <p>Utfasing av målemetode i API: Bente Viste Trøen informerte om at målemetode fases ut som kvalitetsparameter for geometrikvalitet, mens eldre lagrede data fortsatt skal bevares og konverteres senere.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utfasing: Målemetode ble faset ut av FKB-data i 2024 til fordel for datafangstmetode. I 2026 sluttet NVDB å vise målemetode for lagrede data, blant annet gjennom NVDB API og Vegkart. • Eldre data: I overgangsperioden ble leveranser med målemetode akseptert, men verdien ble konvertert til datafangstmetode ved lagring. Eldre data med målemetode er fortsatt bevart i databasen og skal konverteres på sikt, uten at tidspunkt er fastsatt. 	
<p>6) NVDB Datafangst</p>	

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
<p>Produktstrategi og eksterne API: Bente orienterte om behandlingen av innspill til produktstrategien for datafangst, at referansegruppemøter ikke gjenopptas i 2026, og at eksterne API nå er uten kjente utestående feil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategiinnspill: Innspillene til produktstrategien er kategorisert og vurderes opp mot strategiens innhold og konsekvenser. Presiseringer og uklarheter skal innarbeides, mens mangler eller uenighet vurderes mot styringsmål, portefølje og øvrige rammer. • Referansegruppe: Det er registrert ønske om å gjenopprette referansegruppen for Datafangst, men møteserien blir ikke tatt opp igjen i 2026. Arbeidet ut året er særlig rettet mot API og justeringer som ikke er direkte synlige for sluttbrukerne, og andre kommunikasjonsformer vurderes. • Eksterne API: Det er ingen utestående feil eller mangler knyttet til eksternt API eller muligheten til å laste opp data direkte i Datafangst 2.0. Tredjepartsleverandører arbeider med å ta i bruk det nye API-et, og neste steg er utfasing av Datafangst 1.0. 	
<p>7) Andre systemer</p> <p>Tilgangskontroll og roller: Frøydis Varberg presenterte ny funksjonalitet og et forslag til mer avgrensede roller.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny Oversikt: Superbrukere kan nå se alle brukere med lese- eller skrivetilgang innenfor egen myndighetsavgrensning, med unntak av enkelte sensitive roller. Det arbeides med å gi oversikt også over roller utenfor egen organisasjon, slik at tilgangene kan ryddes og følges opp bedre. • Foreslåtte Roller: Dagens praksis gir vegforvaltere med generelt ansvar tilgang til egen vegkategori og lavere kategorier. Forslaget som Torbjørn Gjendem arbeider med, er at vegforvaltere primært skal kunne lese og redigere eget vegnett, mens tilgang til annet vegnett avklares med den relevante vegforvalteren. Funksjoner 	<p>Møtedeltaker etterlyste en oppstartsgjennomgang og dokumentasjon av hva de mange tilgangsrollene faktisk innebærer. Dette er planlagt, og innspillet tas videre til Torbjørn før saken behandles i faggruppen.</p> <p>Møtedeltaker beskrev behov for at superbrukere kan korrigere objekter på tvers av vegområder, blant annet ved kryss mellom fylkesvei og europavei, uten å måtte sende hver endring til Statens vegvesen. SVV tar dette</p>

Sak	Innspill/diskusjonspunkter
<p>med overordnet myndighetsansvar kan fortsatt få særskilte roller.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konsekvens av veiendringer: Linda presiserte at veiforvaltere med ansvar for å oppdatere selve veinettet må kunne endre alle objekter fordi endringer i veilenker kan påvirke objekter som ligger på lenkene. Dette innebærer ikke at de fritt endrer andre data; varsler sendes ved endringer på europa-, riks- og fylkesvei, slik at relevante veiforvaltere kan kontrollere resultatet. 	<p>med som et relevant innspill til arbeidet med tilgangsmodellen. Møtedeltaker ba om tydelige begrensninger for hvilke egenskaper eller stedfestinger som kan endres, og at dette underbygges av risikovurdering. De viste til at mange feil allerede finnes i dataene, og at det nylig ble rettet nær 400 objekter med feil i én egenskap.</p>

Neste møte i NVDB forum:

19. november 2026.

Agenda, referater og mulighet for å melde inn saker finnes på [NVDB forum | NVDB](#).