

System og Verktøy

NVDB-forum

3-2025

API

- Nytt Les-API klar for bruk
 - Stabil og bra drift
 - Rask respons
 - Tidlig tilgang på data
- Uberiket API
- Innfører ETTERBEHANDLET likevel
- Utfase gammelt API
 - Går mot nedstenging av gammelt API
 - Innledende fase er i gang
 - 29/9 stenger API for vanlig bruk
- Migreringsforum
 - Saknadsbasert tilgang



API

- Fornyet Skriv-API
 - Bedre validering
 - Mer automatikk*
 - Fullstendig funksjonstøtte
- Kontrollpanel
 - Blir raskere
 - Enklere å bruke
 - Bedre generator
 - Med egen bygger
- Jobbkommando
 - Mulighet for å bestille oppdrag i databasen
 - Kontroller
 - Rettinger
 - Massendringer

Bruker- applikasjoner

- Alle applikasjoner skrives nå om til å bruke nye API
 - Det meste er over på nytt API
 - Noe har valgmulighet for bruker inntil videre
- Datakatalogen innsyn
 - Nytt design
 - Mer komplett – inneholder det meste som fra Java-versjonen
 - Fullstendig integrert i Vegkart
- Historisk vegnettsoppslag
 - Har ikke hatt tjeneste i SVV
 - Ekstern sluttet å fungere – men er oppe igjen
 - Har duplisert funksjon
 - Vil videreutvikle og integrere

Vegkart

- Fortsatt mulig for sluttbruker å velge kilde-API
- Fungerer stort sett bra med nytt API
 - Utfordring med summeringsbobler
 - Noe problemer med datosøk-kombinasjoner
- Også løft visuelt
 - Men planlegger mye mer aktivitet fremover
 - Mye bedre (?) datakatalogintegrasjon
- Arbeider med å tilpasse strategi
 - Hva skal vi støtte?
 - Hva skal vi ikke være?

Datafangst

- Ny Datafangst er helt i sluttfasen
 - Siste store brems er stedfesting
 - Mye bedre kontroll over brukere og tilganger
 - Men litt mer arbeid for å invitere inn deltakere
 - Bedre arbeidsflyter
 - For de fleste*
- Gammel Datafangst vil leve til alle er over i ny løsning
 - Overføring av kontrakter fungerer OK
 - Noen unntak – må slutføres i gammel
 - Planlegger gradvis nedstenging
 - I løpet av året

REX (Register-eksport)

- EKOM-synkronisering er utvidet
- Overføring av NVDB-data til både EKOM og NRL
 - Noe avklaringer gjenstår mot NRL
- Tilgjengelig for SVV, NVAS og FK
 - Teknisk ingen hindring å utvide til kommune

A large orange circle is positioned on the left side of the slide, partially cut off by the edge.

Info nvdb.no

- Ny nvdb.no er oppe
- Alt er samlet i eller koblet til ny side
 - I dag også NVDB-forum
- Bedre design
- Bedre kontroll
- Noe tilpassing gjenstår



Fremtiden

- Vurderer hva som skal være en del av Nasjonal vegdatabank i fremtiden
 - Perspektiver 2-3år, 5år og 10år
- Enkelte tjenester vil gå ut av Nasjonal vegdatabank
 - Betyr ikke at det ikke er Statens vegvesen som skal levere eller erstatte løsningen
 - Skal ikke skru av tjenester uten en plan for alternativer

Fremtiden 2

- Vurderer hva NVDB skal inneholde
- Nasjonale vegdata **skal** ligge i NVDB
- I hvilken grad skal vegeiers egne data lagres
 - Utfordrende med varierende registrering
 - Hvem har reell interesse av å se innholdet
- Ingen fare for at vi skal slette/fjerne data uten avklarte alternativer
- Dette vil det jobbes mye med neste år
 - Og resultatet vil komme gravis i årene etter



Statens vegvesen

Datakatalogen

NVDB Forum 23.sept. 2025

Vilhelm Børnes

Datakatalogen

■ Informasjon om Datakatalogen flyttet til NVDB.no

- Oversikt over versjoner og overordnet beskrivelse av de enkelte versjonene finnes på nvdb.no/.../Datakatalogversjoner
- Endringslogg finnes på nvdb.no/.../Endringslogg
- Sammenligning av versjoner: Kommer

■ Versjon 2.42

- Lanseres 20.oktober
- Overordna informasjon er lagt ut. Endringer som påvirker eksisterende data (A-endringer) blir informert om her. Vil bli oppdatert torsdag denne uka.
- Første endringslogg blir lagt ut ca 7.oktober

Datakatalogen - NVDBs regelbok

Datakatalogen er regelboka til Nasjonal vegdatabank. Den inneholder definisjoner og regler som angir hvordan og hvilken informasjon som skal registreres.

Om Datakatalogen >

Dakat >

NVDB Datakatalog >

Endringer i Datakatalogen >

Produktspesifikasjoner >

Objektliste >

Endringer i Datakatalogen

Om endringer i Datakatalogen >

Datakatalogversjoner >

Endringslogg >

Sammenligning med forrige
versjon >

Innspill til Datakatalogen >

Navnebruk

- Vi rydder opp i navnebruk rundt Datakatalogen
- Det er noe forvirring om hvorvidt vi snakker om Datakatalogen som produkt eller en IT-løsning, og hvilken IT-løsning.
- Selve Datakatalogen som produkt er uavhengig av IT-løsninger den presenteres i og skal benevnes enten
 - Nasjonal vegdatabank Datakatalog
 - NVDB Datakatalog
 - Datakatalogen (når det er gitt setting)
- IT-løsninger rundt Datakatalogen skal benevnes Dakat, men med ulike «etternavn»
- De mest brukte IT-løsningene med nye navn:
 - Dakat Innsyn (tidligere Dakat light eller NVDB Datakatalogen)
 - Dakat Klassisk (tidligere Dakat eller Dakat Java),
 - Dakat Admin vil bli ny løsning for redigering av Datakatalogen og administrering av nye versjoner (fortsatt usikkert når).
 - Dakat Eksport benytter vi for å kunne generere Objektlister og eksportere Datakatalogen til f.eks SOSI modellregister, bsDD, UML, mm
- Det vil bli lagt ut oversikt med endelige navn så snart vi har det helt klart.

Dakat Innsyn

- Vi jobber med forbedring av Dakat Innsyn
- Skal bli komplett innsynsverktøy
- Har strukturert om detaljside
- Vi har mål om å få integrert Dakat Innsyn tettere med produktspesifikasjonene
 - Har håp om å kunne flette inn registreringsregler og eksempler fra produktspesifikasjonene
- Dakat Innsyn kan startes direkte fra Vegkart
- Vegkart kan startes fra Dakat Innsyn, f.eks for å sette filter
- Søkefunksjoner forbedret

Nasjonal vegdatabank

Datakatalog

Versjon: 2.41_1013

Søk på navn eller id:

Søk etter:

- ☒ Vegobjekttyper
- ☐ Egenskapstyper
- ☐ Tillatte verdier

Gangfelt 174

Oppmerket felt for fotgjengere (Ordbok Veg og Trafikkteknikk).

Hovedkategori: Kategori 2

Antall vegobjekter: 29 004

[Produktspesifikasjon](#)

▼ Om vegobjekttype

▼ Egenskapstyper

▼ Relasjoner

▼ Vegobjekttypekategorier

- Registreringsregler

- Eksempler

Fra versjonsinfo

■ Maks og min-verdier

- Vi jobber fortsatt med å innskrenke lovlig verdiområde for tallverdier i Datakatalogen slik at det blir større sjanser for at eventuelt tilfeller av at en har valgt feil enhet blir avdekket gjennom advarsler eller avvisninger. Vi vil gi ut en oversikt over nye grenseverdier og en analyse som viser vegobjekter hvor en eller flere grenseverdier er overskrevet. Nye grenseverdier blir satt i versjon 2.43 (desember), samtidig blir egenskapsverdier som er utenfor absolutte grenseverdier fjernet.

■ Beredskapsplass

- Det er ønske om å få inn ny vegobjekttype beredskapsplass i tilknytning til tunneler. Det er allerede bygget noen slike i tilknytning til noen tunneler. Det er også kommet ønske om å kunne registrere landingsplass for helikopter i tilknytning til tunneler. Vi vil se disse to ønskene i sammenheng. Om vi får klarhet i detaljene rundt dette vil det bli etablert en eller to nye vegobjekttyper for dette i denne versjonen av Datakatalogen.

■ "Nivå for beredskap"

- Statens vegvesen har i gang et pilotprosjekt i samarbeid med

Politidirektoratet hvor det jobbes med å sette nivå for hvordan det skal ageres om det skjer hendelse på en strekning. Dette kan variere ut fra flere faktorer langs vegen. Disse variasjonene ønskes dokumentert i NVDB. Det ønskes med andre ord en ny vegobjekttype i Datakatalogen. Aktuelt navn «Beredskapsnivå». Vegobjekttype vil bli innført i testvariant i denne eller neste datakatalogversjon.

■ Tunnelovervåkning – Utgå

- Vegobjekttype er ikke lenger relevant. Informasjon videreføres i form av egenskapstype «tunnelovervåkning» (ET 13223) knyttet til Tunnel. Vegobjekttype får prefiks Utgår i denne versjonen av Datakatalogen. Det er ønskelig å fjerne det helt i versjon 2.43.

■ Bruksklasse

- Det innføres nye egenskapstyper som ledd i å kunne gjøre veglistene tolkbare for ruteberegning i tilfeller hvor det ligger inne merknad med spesiell begrensning. Slike merknader er vanskelig å tolke og gjøres derfor om til betinget egenskapstyper hvor eksakte begrensninger knyttet til totalvekt, aksellast og vogntoglengde kan legges inn.

Fra versjonsinfo....

■ Kuldeport – Port/dør

- Kuldeport fikk innsnevret betydning og nytt navn i forrige versjon av Datakatalogen. I den forbindelse ble noen egenskapstyper overflødig. Disse fikk prefiks «Utgår» i forrige versjon og vil bli fjerna fra Datakatalogen i denne versjonen.

■ Utgår_Kumskjerm (VT 203)

- Vegobjekttype vil bli fjerna helt fra Datakatalogen i versjon 2.42.

■ Geometriegenskapstyper – utgår

- Vi vil se spesifikt på geometriegenskapstyper som har prefiks «utgår» og fjerne de som har lite eller ingen data. Oversikt blir lagt ut så snart vi har det klart.

■ Andre utgår-egenskapstyper/tillatte verdier

- Vi fjerner egenskapstyper og tillatte verdier som har prefiks «utgår» og som har lite eller ingen data. Oversikt blir lagt ut så snart vi har det klart.

■ HREF – Høydereferanse

- Det vil bli justeringer her.

■ Vegobjekttyper som ønskes med

- Fortøyningsutstyr
- Espalier



Statens vegvesen

Vegdata- og trafikkinformasjonsforskriften

NVDB-forum

23.09.25

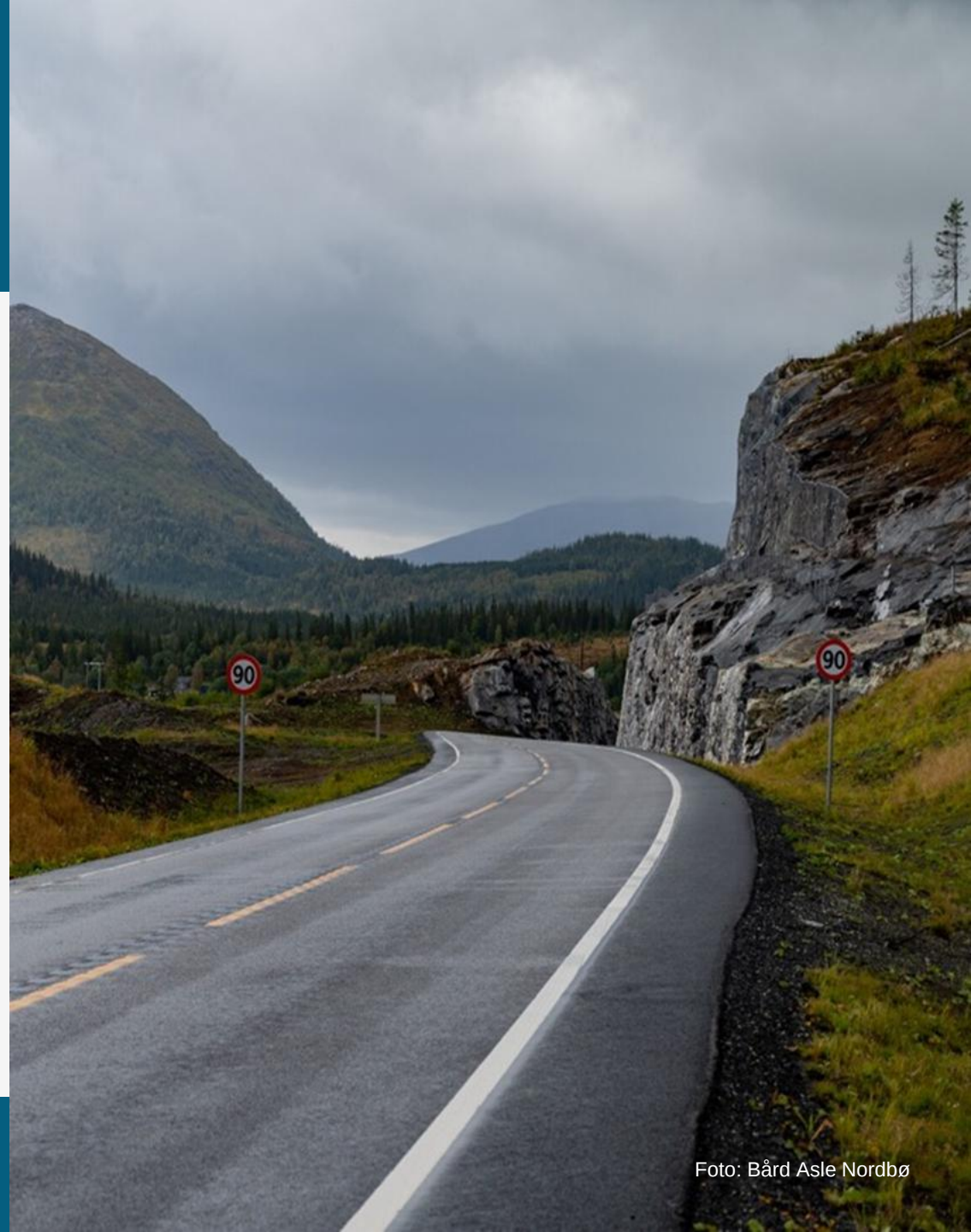
Randi Harnes



Foto: Bård Asle Nordbø

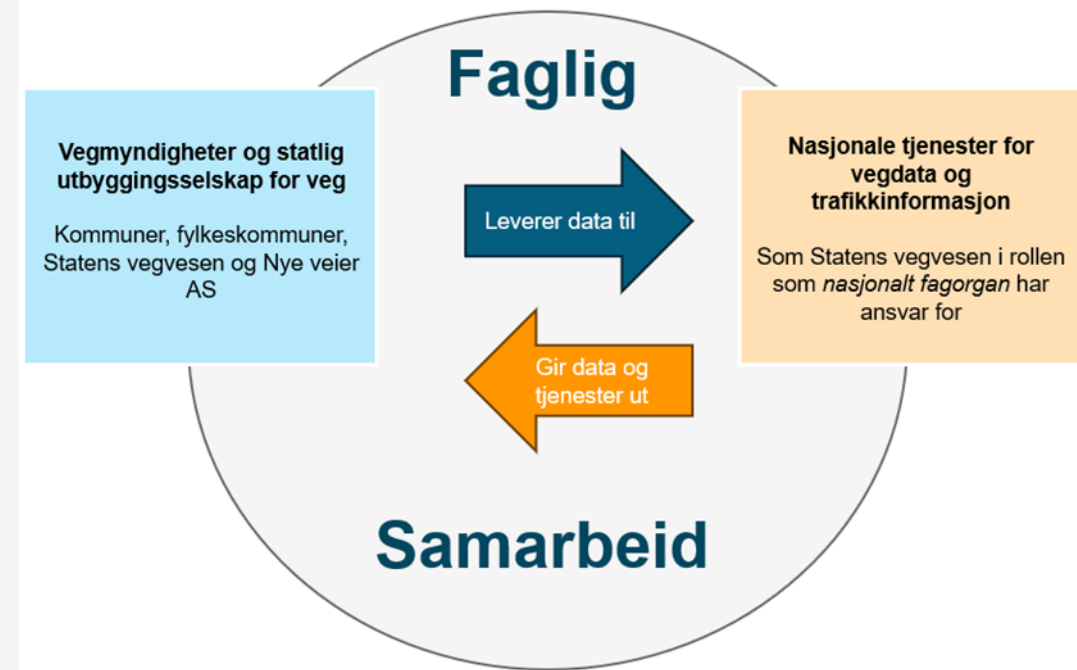
Bakgrunn og omfang

- Trådte i kraft 01.04.2025
- Erstatte forskrift om innhenting, kvalitetssikring og formidling av data (vegdataforskriften) fra 2010
- Gjelder alle vegmyndigheter:
 - Statens vegvesen
 - Fylkeskommuner
 - Kommuner
 - Statlig utbyggingsselskap for veg: Nye Veier AS
- Regulerer nasjonale tjenester innen:
 - Nasjonal vegdatabank (NVDB) med tilhørende systemer
 - Trafikkdata og reisetidsdata
 - Vegrelaterte værdata
 - Bilder fra vegkamera
 - Tilgjengeliggjøring av vegbilder
 - Trafikkinformasjon
 - Vegtrafikksentraler
 - Skred- og flomberedskap



Faglig samarbeid (kap 4)

- Nasjonalt fagorgan skal organisere og lede faglig samarbeid med vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg om utarbeiding av tekniske beskrivelser og veiledningsmateriell relatert til de nasjonale tjenestene, jf. kapittel 7 til 15
- Vegmyndigheter som er tilkoblet en nasjonal tjeneste og statlig utbyggingsselskap for veg skal på sin side delta eller være representert i det faglige samarbeidet om den aktuelle tjenesten.
- Det faglige samarbeidet skal
 - ivareta behov for utvikling, innovasjon og innføring av ny teknologi
 - beskrive prinsipper for omfang av innhenting og formidling av data samt for plassering, drift og oppgradering av installasjoner tilkoblet nasjonale tjenester, inkludert nødvendig planlegging, testing og idriftsettelse
 - bidra til forbedring av og kunnskapsdeling om digital sikkerhet og håndtering av digitale sikkerhetshendelser.
- Det faglige samarbeidet kan også gjelde anskaffelser og testing av nytt utstyr forutsatt at det gjøres i tråd med regelverket for offentlige anskaffelser.



Fordeling av oppgaver og ansvar i henhold til forskriften

Nasjonalt fagorgan

- Fag- og systemansvar for nasjonale tjenester
- Organisere og lede faglig samarbeid
- Formidle tekniske beskrivelser og veiledningsmateriell fra det faglige samarbeidet til Vegdirektoratet
- Nasjonalt ansvar for trafikkinformasjon/trafikkstyring og for samordning av trafikkberedskap
- Sikre robuste og brukervennlige nasjonale tjenester
- Varsler om eventuelle feil eller avvik i data/systemer

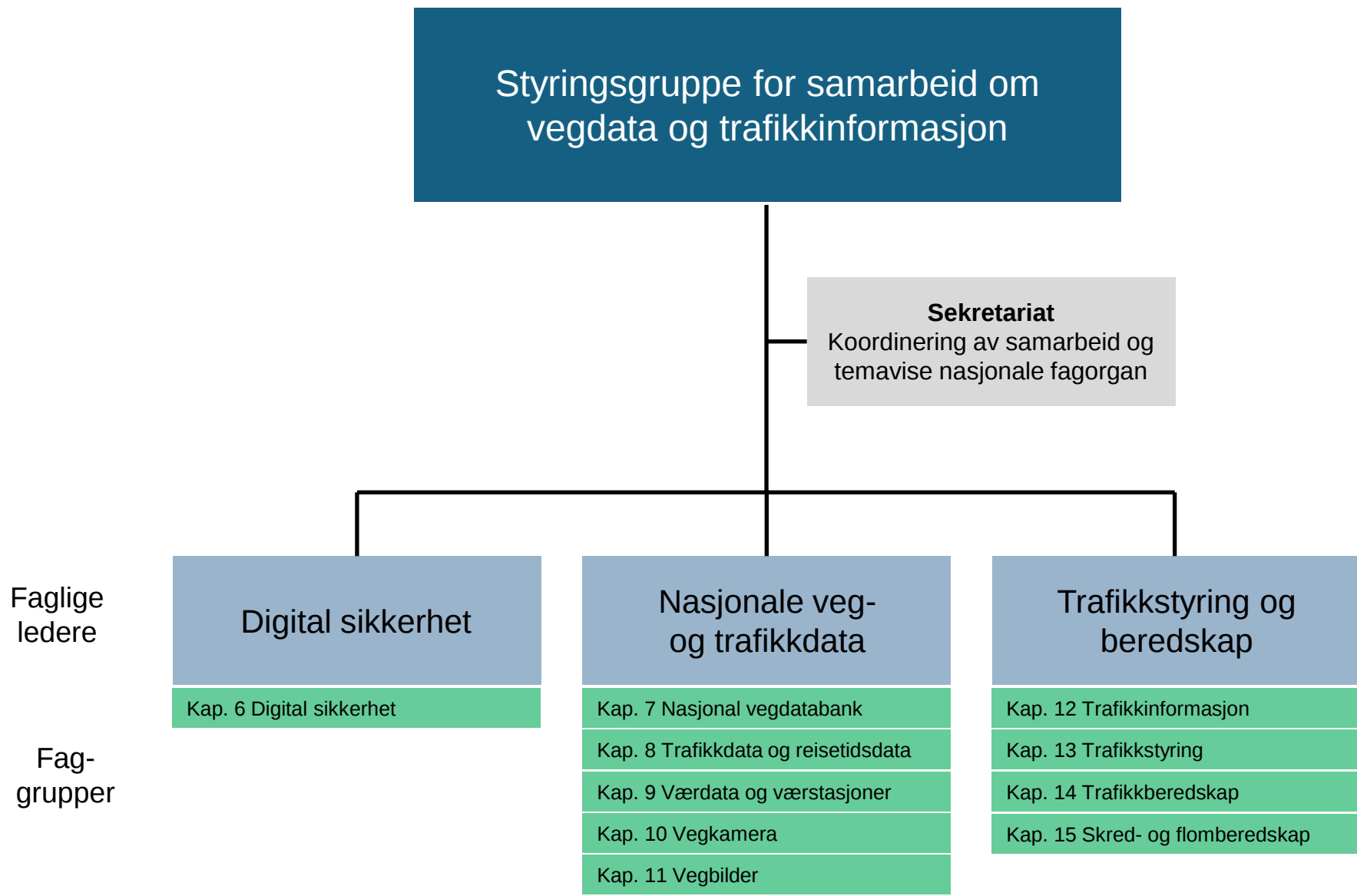
Vegmyndigheter og statlig utbyggingsselskaper

- Leverer og kvalitetssikrer data til nasjonale tjenester
- Ivareta digital sikkerhet, følge opp og vedlikeholde eget utstyr
- Delta i faglig samarbeidsfora
- Trafikkberedskap på eget vegnett

Vegdirektoratet

- Fastsette tekniske beskrivelser og veilednings-materiell
- Fastsette formater for levering av data
- Påse at alle aktører har mulighet for medvirkning i det faglige samarbeidet
- Fastsette veger i Oslo som skal regnes som fylkesveger

- Hver enkelt aktør har det økonomiske ansvaret for de oppgavene forskriften pålegger dem.
- Dette gjelder både nødvendig bemanning og anskaffelse, ivaretagelse, testing og tilpasning av nødvendig utstyr.



Styringsgruppe for samarbeid om vegdata og trafikkinformasjon

Ledes av Erlend Hoksrud Aakre, SVV

- Cato Løkken, SVV
- Lars Kalfoss / Magnus Bolstad Holm, SVV
- Gunnar Berg Treidene, Vestfold fk
- Elin Ødegård, Akershus fk (vara)
- Iren Meli Lundby, NKF
- Martin Martinsen, Asker k
- Petter B. Fjeld, Lillestrøm k. (vara)
- Finn Aasmund Hobbessland, NVAS

Sekretariat

Koordinering av samarbeid og
temavise nasjonale fagorgan

Faglige
ledergrupper

Digital sikkerhet

Ledes av Ole Myklebust Grundetjern, SVV

- Henrik Hamre, SVV
- John Arild Solstad, Troms fk
- Jan Ø Pedersen, Agder fk (vara)
- Per-Ove Akselvoll, NKF
- Anders Brovig, NVAS

Nasjonale veg- og trafikkdata

Ledes av Per R. Andersen, SVV

- Tore Lysberg, SVV
- Jan Ove Stadheim, Vestland fk
- Knut Dammen, Telemark fk (vara)
- Lars Erik Kavli, Tromsø k
- Hanne Goodwin, Arendal k (vara)
- Magnus Johansen, NVAS

Trafikkstyring og beredskap

Ledes av Nils A. Karbø, SVV

- Viggo Aronsen, SVV
- Inger Ann Fidjestøl, Agder fk
- Arne Fredheim, Innlandet fk (vara)
- Trygve Petter Nilsen, Stavanger k
- Jan-Roger Humlebeek, Øvre Eiker k (vara)
- Magnus Johansen, NVAS

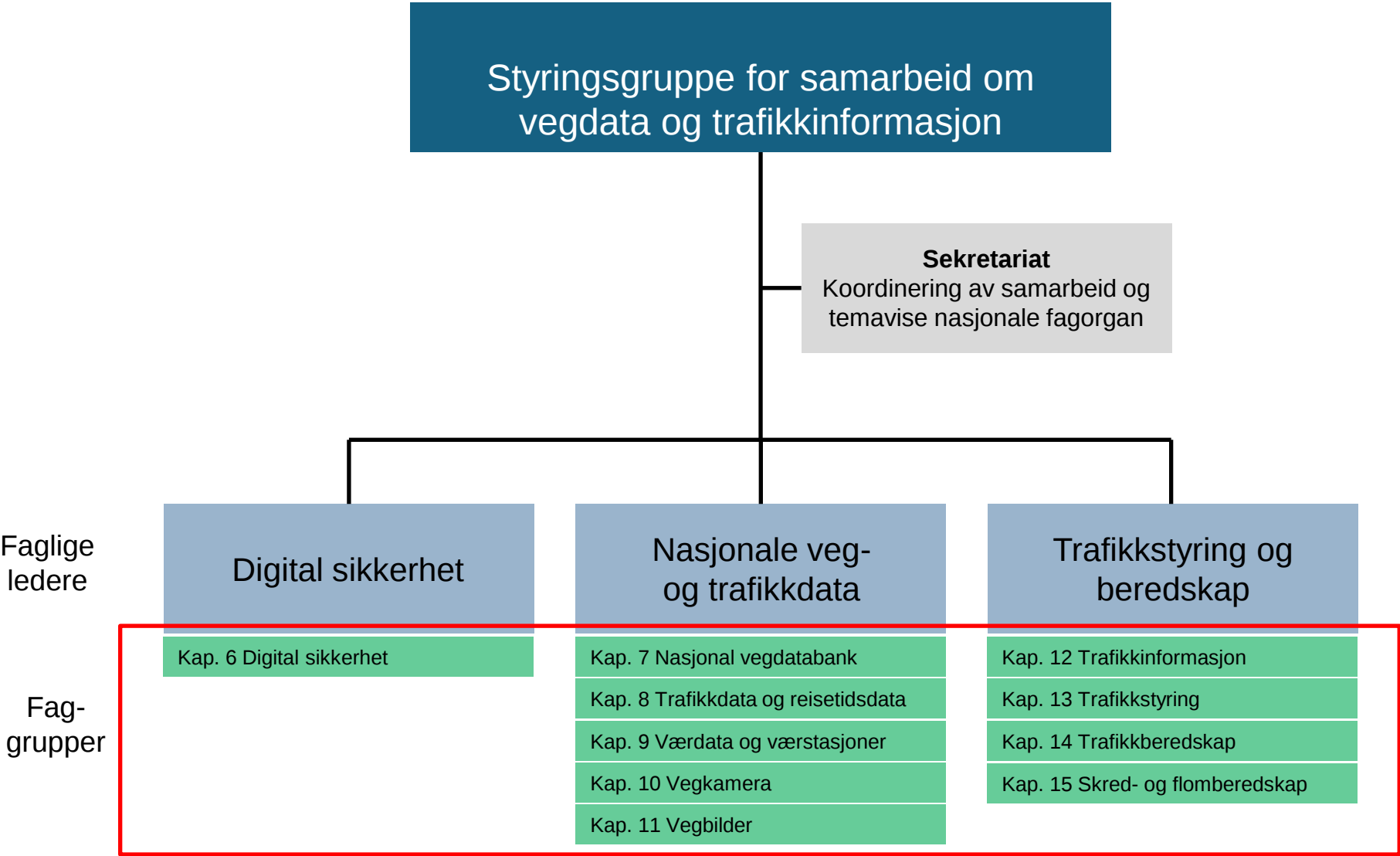
Faglig ledergruppe

Nasjonale veg- og trafikkdata

- Hadde sitt første møte 1. september
 - Drøftingssak om mandat for gruppen
- Skal ha neste møte 26. september
 - Drøftingssak om revidert mandat
 - Drøftingssak om faggrupper
- **Foreløpig** ser mandatet for gruppen slik ut:
 - Den faglige ledergruppen for «Nasjonale veg- og trafikkdata» skal sikre en god faglig forankring hos vegmyndighetene og det statlige utbyggingsselskap for veg.
 - De skal ha fokus på operativt og taktisk nivå.
 - Skal levere på oppgaver definert i kapittel 7 Nasjonal vegdatabank, kapittel 8 Trafikkdata og reisetidsdata, kapittel 9 Værdata og værstasjoner, kapittel 10 Vegkamera og kapittel 11 Vegbilder.
 - Dette innebærer ansvar for aktiviteter innenfor forvaltning, drift og vedlikehold av de nasjonale tjenestene (jf. § 3-1).
 - Den faglige ledergruppen definerer selv hvilke faglige arbeidsgrupper som må etableres.
 - De faglige arbeidsgruppene må sikre at kravene om samarbeid med andre vegmyndigheter og det statlige utbyggingsselskapet blir fulgt (jf. § 4-1).



Invitasjon sendt 25. juni (ref Mime 25/102126-7) med frist for tilbakemelding **1. september**



Faggruppe

Nasjonal vegdatabank

(kapittel 7)

► Leder av faggruppen er **Frøydís Varberg, SVV**

- Frøydís Varberg (dataflyt), SVV
 - Linda Støeng (vegnett), SVV
 - Vilhelm Børnes (datakatalog), SVV
 - Jahn Erik Røhme, SVV
-
- Astrid H Vegusdal, Agder fk
 - Ole Kristian Ødegård, Buskerud fk
 - Gerd Inger Brunborg, Buskerud fk
 - Per Kristian Bergstrøm, Innlandet fk
 - Tom Roger Markås, Nordland fk
 - Lise Andreassen Solheim, Nordland fk
 - Knut Dammen, Telemark fk
 - Fredrik André Lundamo, Troms fk
 - Bent Halvorsen, Trøndelag fk
 - Jostein Henriksen, Østfold fk
 - Ann Helen Karlsen, Østfold
-
- Magnus Homme, Kristiansand kommune
 - Terje Natland, Kvinnherad kommune
-
- Nye Veier AS

Foreløpig



Foto: Øyvind Ellingsen

Faggruppe

Trafikkdata og reisetidsdata

(kapittel 8)

► Leder av faggruppen er **Kristin Grytselv, SVV**

Foreløpig

- Kristin Grytselv, SVV
- Jahn Erik Røhme, SVV
- John Ove Hjemlestad, Agder fk
- Giorgio Nikos Pappayliou, Buskerud fk
- Himdad Q. Junas, Innlandet fk
- Kristoffer Kjeldsen, Troms fk
- Tommy Andre Opheim, Østfold fk
- Kommuner
- Nye Veier AS



Foto: Øyvind Ellingsen

Faggruppe Værdata og værstasjoner Vegkamera (kapittel 9 og 10)

- Leder av faggruppen er **Jahn Erik Røhme, SVV** **Foreløpig**
 - Jahn Erik Røhme, SVV
 - SVV myndighet
- Jan Ø Pedersen, Agder fk
- Solvor Astrid Ruud-Sandal, Buskerud fk
- Terje Nordhagen, Innlandet fk
- Oda Berg Aspevold, Nordland fk
- Tore Nordvik, Trøndelag fk
- Tommy Andre Opheim, Østfold fk
- Kommuner
- Nye Veier AS



Foto: Øyvind Ellingsen

Faggruppe Vegbilder (kapittel 11)

► Leder av faggruppen er ikke avklart

- Doreen Silbert, SVV
- SVV vegmyndighet
- Jan Ø Pedersen, Agder fk
- John Terje Fløtterud, Buskerud fk
- Tom R. Sveen, Innlandet fk
- Odd Erling Hoem, Møre og Romsdal fk
- Håvard Langmo, Nordland fk
- Øystein Antonsen, Troms fk
- Jostein Henriksen, Østfold fk
- Ann Helen Karlsen, Østfold fk
- Kommuner
- Nye Veier AS

Foreløpig



Foto: Øyvind Ellingsen

Vegmyndighetens oppgaver

- **§ 3-2. Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg sitt ansvar**
 - Vegmyndighetene og statlig utbyggingsselskap for veg har ansvar for
 - a. **å innhente, kvalitetssikre og formidle data** tilpasset de nasjonale systemene og tjenestene i henhold til bestemmelsene i denne forskriften, datakataloger, veiledninger og tekniske beskrivelser, jf. § 3-3 bokstav b, jf. § 4-1 (1)
 - b. å varsle nasjonalt fagorgan om avvik og feil i data eller systemer i henhold til veiledning og tekniske beskrivelser, jf. § 3-3 bokstav b, jf. § 4-1 (1).
- I kapittel 7-15 gis det mer spesifikke oppgaver til vegmyndighetene
- Myndighet og regelverk i Vegdirektoratet har laget en veileder til forskriften: <https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/vegdata/>
- Samferdselsdepartementet har gitt noen merknader og betraktninger rundt spørsmål knyttet til hjemmel for behandling av personopplysninger – også for oppgaver aktørene har ansvar for etter veglova og som er utenfor virkeområdet for forskriften. Departementet kommer også med betraktninger om tilgangen til egne data og om hva forskriften ikke regulerer

■ Dater 18. mars 2025 – Mimenr 23/95360-70



Foto: Bård Asle Nordbø

Kapittelinnndeling i forskriften

Kapittel 1. Formål og virkeområde

Kapittel 2. Definisjoner

Kapittel 3. Ansvarsområder

Kapittel 4. Faglig samarbeid om nasjonale tjenester

Kapittel 5. Behandling av personopplysninger

Kapittel 6. Digital sikkerhet

Kapittel 7. Nasjonal vegdatabank

Kapittel 8. Trafikkdata og reisetidsdata

Kapittel 9. Værdata og værstasjoner

Kapittel 10. Vegkamera

Kapittel 11. Vegbilder

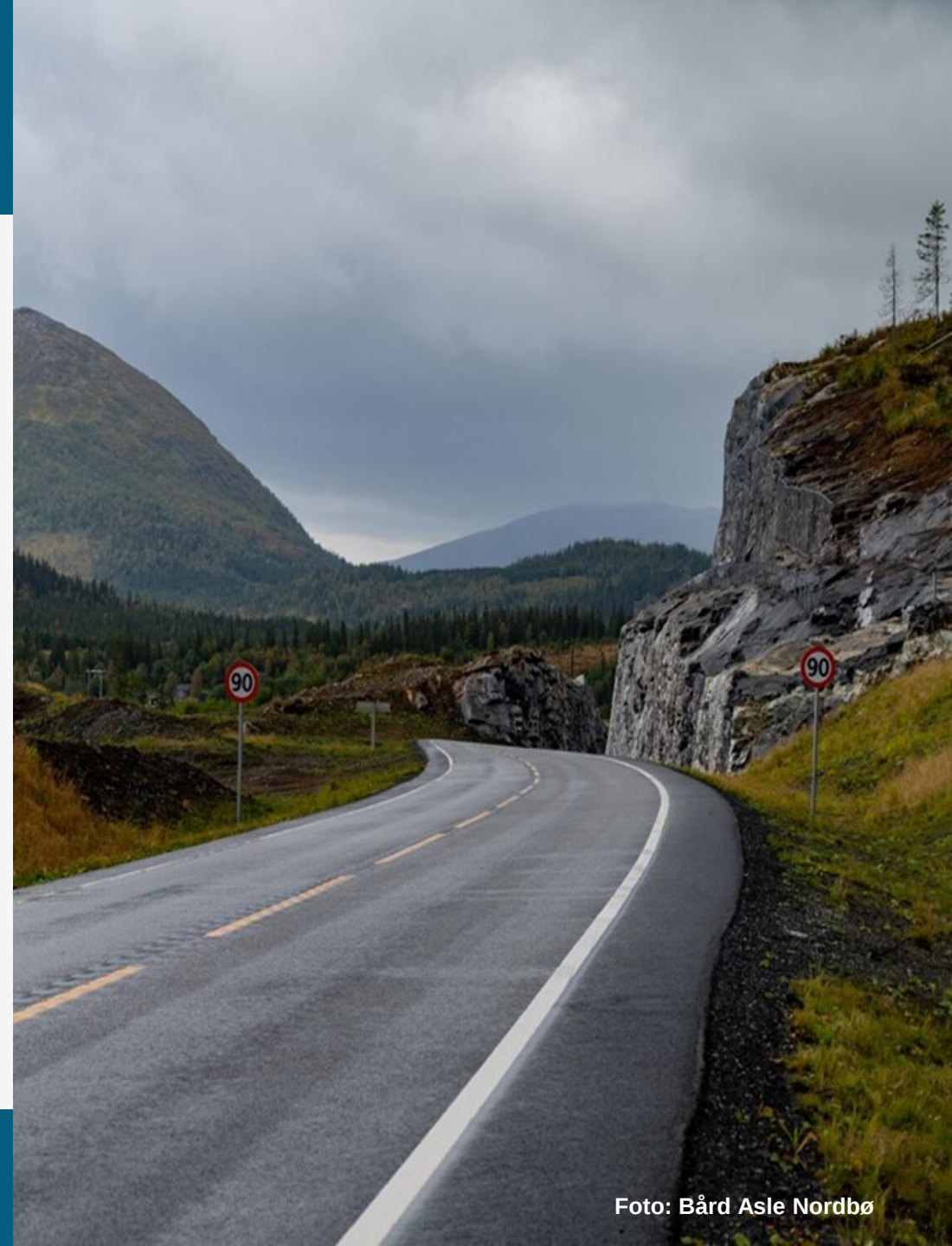
Kapittel 12. Trafikkinformasjon

Kapittel 13. Trafikkstyring

Kapittel 14. Trafikkberedskap

Kapittel 15. Skred- og flomberedskap

Kapittel 16. Ikrafttredelse



Takk for oppmerksomheten!

Spørsmål?





Statens vegvesen

NVDB - Brutus

NVDB-forum

23.09.2025

Vilhelm Børnes (NVDB) og Rolf Erik Paulsen (Brutus)

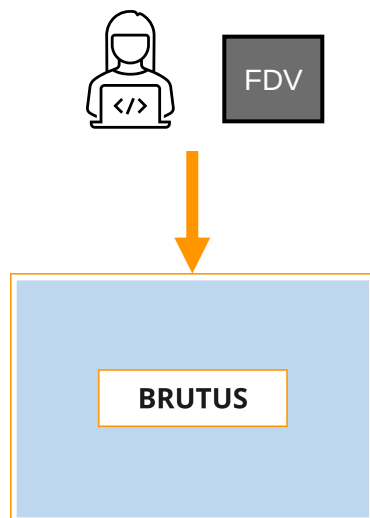


Kobling mellom Brutus og NVDB

NY BRU PÅ NY VEI

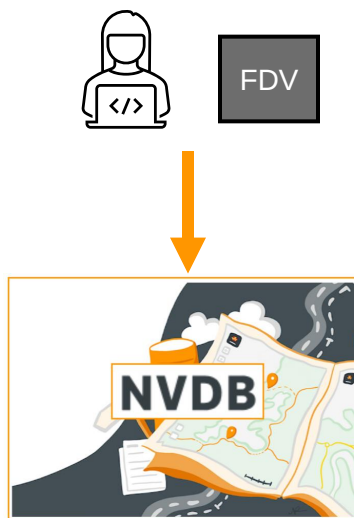
1

Bru opprettes i **Brutus**, og får tildelt brunummer



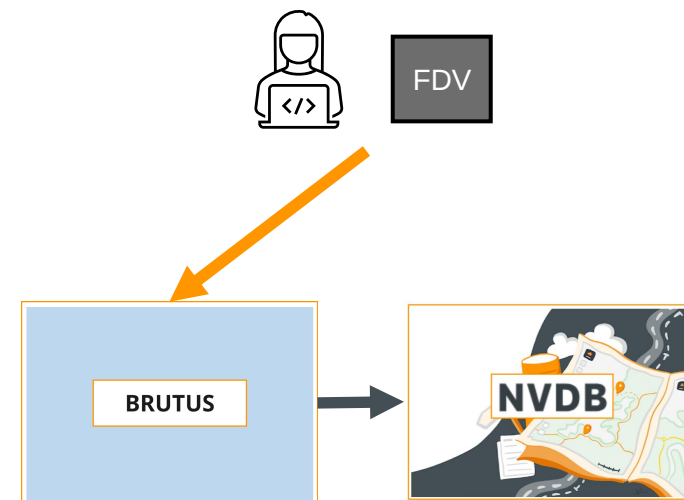
2

Vegnettet opprettes i **NVDB**



3

Bruen posisjoneres på vegnettet, og overføres/synces til **NVDB**



Overføring av egenskaper

BRUTUS

Overføres
umiddelbart når de
endres i Brutus

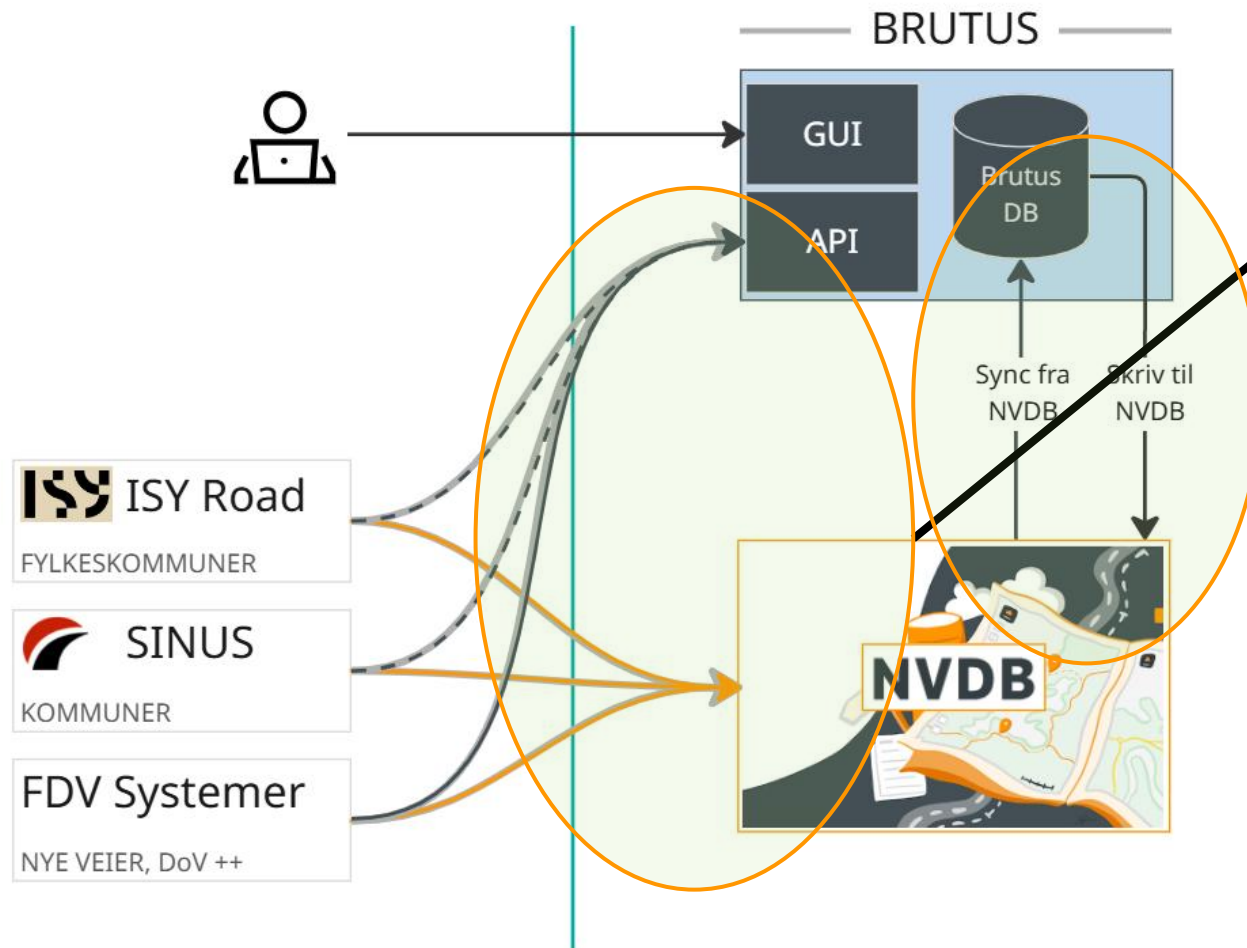
Bredde
Bruforvaltningssystem
Brukslast
Brunavn
Brunummer
Brustatus
Byggeår
Egenskaper for tillatt trafikklast (10 stk)
Eier
Lengde
Lengste spenn
Materialtype
Vedlikeholdsansvarlig

NVDB

NVDB ID
Kommune (nattlig)
Vegreferanse (nattlig)
Driftskontraktsområde (nattlig)
ÅDT (1/uke)
Fartsgrense (1/uke)

Overføres med
script nattlig eller
ukentlig

Pågående arbeid og tiltak



1. Gjennomgang av hvor de ulike dataene skal skrives/rapporteres.

Strategi for NVDB + vegdataforskriften

2. Forbedring av datasynkronisering mellom Brutus og NVDB.

Sikre at data er korrekt synkronisert



Statens vegvesen

Nytt om vegnett

NVDB-forum 23. september 2025

Linda Therese Støeng

- ❑ Vegrefkart / Historisk vegreferanse
- ❑ NVDB Rutedatasett i ny versjon
- ❑ Overgang fra Elveg 2.0 til NVDB Vegnett Pluss

Vegrefkart, eller nå Vegreferanse Historikk

- Løsningen har vært nede en stund, men har nå gjenoppstått. Se nyhetssak på nvdb.no: [Nye adresser for historiske vegreferanser | NVDB](#)
- Kan kopiere inn vegsystemreferanse fra Vegkart om man ønsker det.
- Søsterløsningen har ikke lengre kartvisning, men gir mulighet for søk på koordinat og posisjon på lenkesekvens i tillegg til gammel vegreferanse.
 - Det er her du finner gyldighetsperiodene for de enkelte vegreferansene.
 - Se på «Dagens vegsystemreferanse» for å se hvilke verdier som hører til samme punkt på vegen.
- Det jobbes videre med å forbedre tjenesten.

Den gamle løsningen [Vegrefkart](#), fungerer nå, og er tilgjengelig så lenge V3 er på lufta.

Viser bare siste gyldige referanse

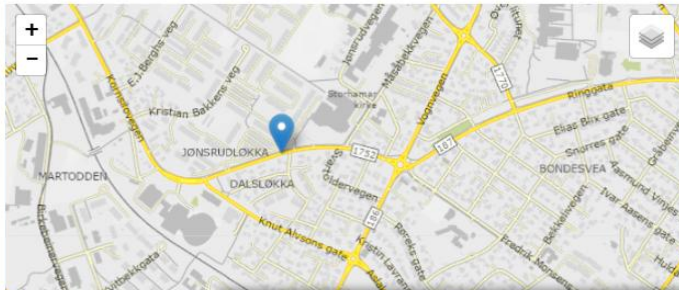
Vegreferanse Historikk

Sammenlign nytt og gammelt referansesystem. Her kan du skrive inn referanser på nytt eller gammelt system og få det oversatt, eller klikk i kartet og få frem både nytt og gammelt.

Vi minner også om søsterløsningen [Vegrefendring](#). Den viser tidsutvikling for de vegreferansene som har "flyttet på seg".

Søk vegreferanseverdi

Skriv inn med ny eller gammel skrivemåte:
EV6 S68D1 m2541 eller 5000 Ev6 hp11 m2668



Fv1752 S1D1 m313
0400 Fv 1752 hp1 m313

Vegreferanse Historikk

Søk etter historiske vegreferanser basert på dagens referanse eller koordinater.

Vi minner om søsterløsningen [Vegrefkart](#).

Søk på vegreferanse

Fylke * Kommune Kategori *

Status Vegnummer * Hovedpannell

Meter

Dato (YYYY-MM-DD)

Søk på koordinat

Øst-koordinat * Nord-koordinat *

Dato (YYYY-MM-DD)

Søk på lenkesekvensid@posisjon

Lenkesekvensid *

Posisjon *

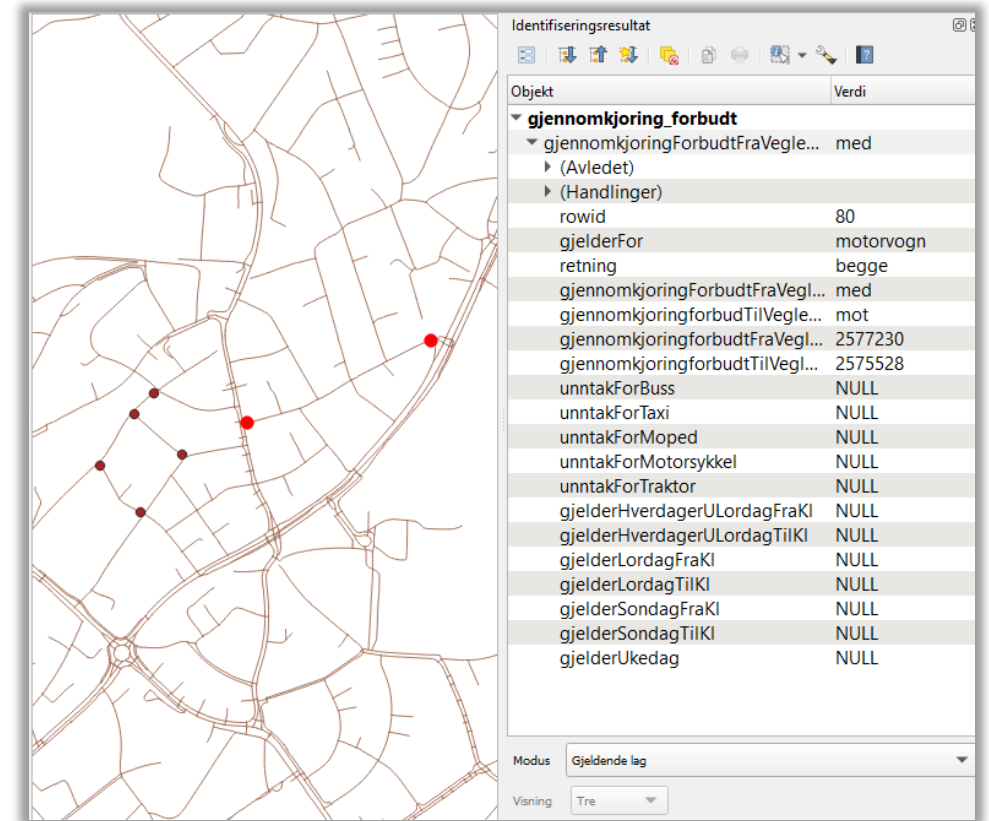
Dato (YYYY-MM-DD)

Resultater:

Vegreferanse	Fra dato	Til dato	Veglenkeposisjon	Koordinater	Dagens vegsystemreferanse
0400 Fv222 hp50 m138	1950-01-01	2010-01-01	0.18481599@704749	287150.92792793957, 674600.05589398, 132.41555693615632	FV222 S3D10 m121
0400 Fv222 hp50 m138	2010-01-01	2010-09-29	0.18481599@704749	287150.92792793957, 674600.05589398, 132.41555693615632	FV222 S3D10 m121
0400 Fv222 hp50 m146	2010-09-29	9999-12-31	0.18481599@704749	287150.7569335783, 674600.69222509, 132.39142482479517	FV222 S3D10 m121
0400 Fv222 hp50 m130	1950-01-01	2010-01-01	0.17417919@704749	287147.9548944533, 674600.195454589, 132.01899883920242	FV222 S3D10 m112
0400 Fv222 hp50 m130	2010-01-01	2010-09-29	0.17417919@704749	287147.9548944533, 674600.195454589, 132.01899883920242	FV222 S3D10 m112
0400 Fv222 hp50 m138	2010-09-29	9999-12-31	0.17417919@704749	287147.86269062915, 674600.842866818, 132.00572983284903	FV222 S3D10 m112

NVDB Rutedatasett i ny versjon

- NVDB Rutedatasett er et datasett som benyttes for navigasjon og ruteplanlegging.
- Ny versjon er klar for testing, se nyhetssak på nvdb.no (publisert 25. august) : [Ny versjon av NVDB Rutedatasett klar for testing | NVDB](#).
- Eget infobrev beskriver endringer, og viser til testdata.
- Frist for tilbakemelding: 1. oktober 2025.
- Fra november vil det være versjon 2.0 som er den offisielle versjonen.



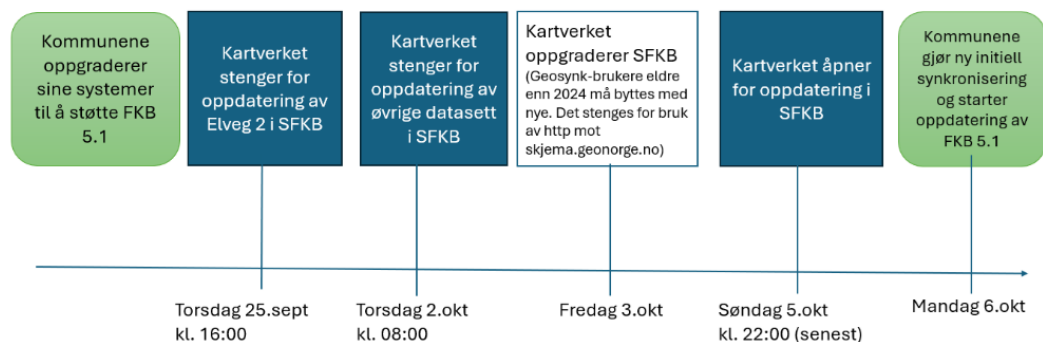
Utsnitt fra QGIS

Gjennomkjøring forbudt håndteres annerledes i NVDB og i ny versjon av NVDB Rutedatasett i forhold til tidligere.

Overgang fra Elveg 2.0 til NVDB Vegnett Pluss

- Elveg 2.0 er forvaltningsdatasettet for navigerbart vegnett for kommunale, private og skogsveger mellom kommunene, Sentral FKB (SFKB) og NVDB.
- I forbindelse med overgangen til FKB 5.1 i SFKB vil også Elveg 2.0 erstattes av NVDB Vegnett Pluss.
- Les mer om dette her:
 - [Ny versjon av FKB og Elveg 2 i oktober | Kartverket.no](#)
 - [Elveg 2.0 blir til NVDB Vegnett Pluss | Kartverket.no](#)

Tidslinje for oppgraderingen



Fra [Ny versjon av FKB og Elveg 2 i oktober | Kartverket.no](#)

Hva leter du etter?

Nye versjoner av FKB og Elveg 2 i oktober

© 25.06.25

Det er i 2024-2025 utarbeidet nye produktspesifikasjoner for totalt sju FKB-datasett. I tillegg avløses Elveg 2.0 av NVDB Vegnett Pluss 1.0 for å forvalte vegnettsdata fra NVDB. Det medfører en oppgradering i oktober som vi varsler allerede nå.

De berørte FKB-datasettene er:

- FKB-AR5 5.1
- FKB-BygnAnlegg 5.1
- FKB-Bygning 5.1
- FKB-Ledning 5.1
- FKB-Tiltak 5.1
- FKB-TraktorvegSti 5.1
- FKB-Vann 5.1
- FKB-Veg 5.1
- NVDB Vegnett Pluss 1.1 (tidlig)

Øvrige FKB-datasett fortsetter i...

Fra [Ny versjon av FKB og Elveg 2 i oktober | Kartverket.no](#)

Kartverket holder webinar om overgangen **24. september**, Informasjon finner du på denne siden.

Hva leter du etter?

Elveg 2.0 blir til NVDB Vegnett Pluss

Siste oppdatering 01.09.25

Det er behov for å oppgradere Elveg 2.0 til dagens behov. Det er innført nye kvalitetsparametere i FKB 5.0, mens NVDB har fått nye tillatte verdier, objekt-, egenskapstyper. Fordi Elveg er et forvaltningsdatasett fra NVDB, endres også navnet til NVDB Vegnett Pluss.

Fra [Elveg 2.0 blir til NVDB Vegnett Pluss | Kartverket.no](#)



Statens vegvesen

Digital drivkraft

NVDB-forum 23.09.2025

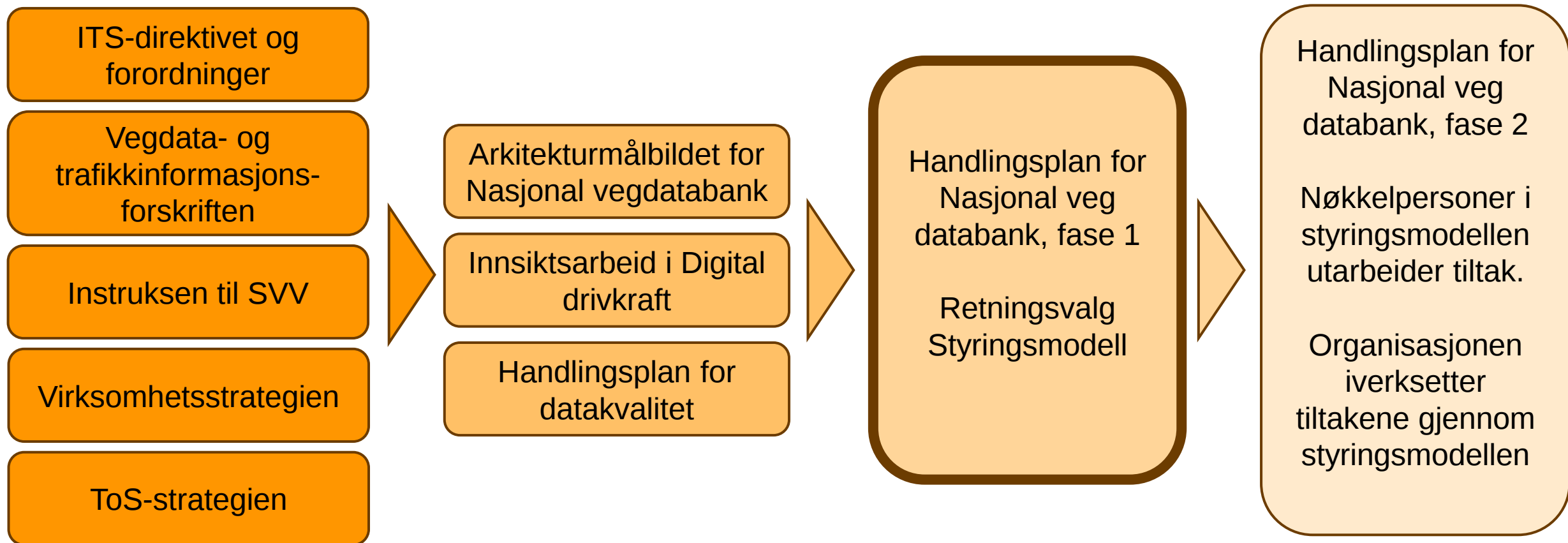
Landingsplan

- Avslutte prosjekter – videreføringsaktiviteter og forankring i linja
- Sluttrapport for Digital drivkraft
 - Bakgrunn – RFI-er – veivalg
 - Mål og rammebetingelser
 - Gjennomføring og organisering
 - Leveranser (prosjekter)
 - Gevinstrealiseringsplan
 - Evaluering og læringspunkter [lenke til evaluering](#)
- Sluttseminar 29.10.25



Handlingsplan for Nasjonal vegdatabank

Retningen som settes for Nasjonal vegdatabank har et solid fundament

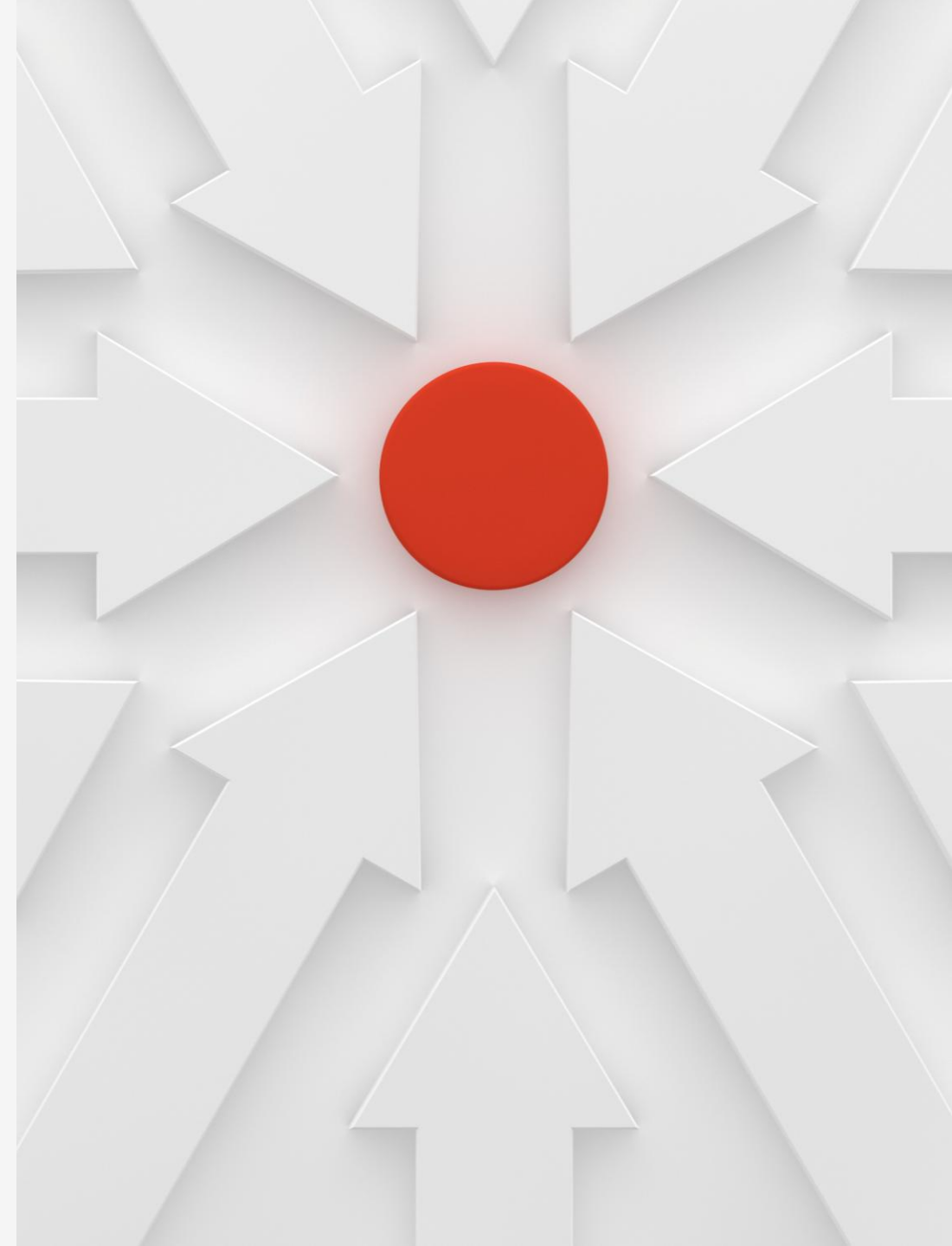


Retningsvalg for Nasjonal vegdatabank

- Avdeling Transportutvikling (TU) setter en retning for Nasjonal vegdatabank, der hovedfokuset i enda større grad blir de nasjonale dataene og tilhørende oppgaver, herunder oppfølging av internasjonale føringer
- Nasjonale data er det digitalt navigerbare vegnettet, andre eksempler er data om tunneler, bruer, vegkryss, rekkverk, forsterket midtoppmerking og bæreevne.
- Nasjonale formål hvor Nasjonal vegdatabank spiller en viktig rolle er blant annet totalforsvaret, bærekraft, trafiksikkerhet, beredskap, Nasjonal transportplan, fremkommelighet, statistikk og intelligente transportsystem (ITS).
- Innsiktsarbeid i Digital drivkraft og annen erfaring slår fast at det ligger et uforløst potensial for Nasjonal vegdatabank innenfor disse områdene. Gjennom målrettet innsats vil verdiuttaket fra Nasjonal vegdatabank for disse formålene øke.

Effekter av retningsvalget

- Styrking av de nasjonale dataene vil gjøre at Nasjonal vegdatabank blir et enda mer pålitelig og et formålstjenlig virkemiddel for å ta datadrevne beslutninger og i utviklingen av intelligente transportsystemer
- Dermed vil Nasjonal vegdatabank i enda større grad bidra til at
 - Norge er bedre rustet i en skarp militær situasjon
 - det tas bærekraftige, gode og fremtidsrettede beslutninger om utviklingen av det vegnettet
 - antall hardt skadde og drepte i trafikken reduseres (null-visjonen)
 - blålys-etater kommer raskt og effektivt frem
 - næringslivet opplever god og forutsigbar fremkommelighet



Sluttseminar for programmet Digital drivkraft

Vi inviterer til [sluttseminar for Digital drivkraft](#) – programmet som har transformert Norges viktigste vegdatainfrastruktur.

Dato: 29. oktober 2025

Tid: 09:00-15:00

Sted: Prinsen hotell, Trondheim

Påmeldingsfrist: 25. September 2025

Meld deg på [her](#)

