

Regelverk for bruk av vegnummer



Skilting av vegnummer ved Hamar. Foto: Statens vegvesen

Innhold

1. Innledning.....	2
2. Inndeling i Funksjonsklasser	2
3. Vegnummer og forholdet til funksjonsklasser	2
4. Behov for tilpasninger	3
5. Skilting av vegnummer	3

1. Innledning

Som følge av regionreformen i 2020 måtte vegreferansesystemet legges om. I den forbindelse fikk vi også et nytt system for nummerering av veger. Ca. 3300 fylkesveger fikk nye, unike vegnummer. Riksveger og fylkesveger skal som hovedregel ikke ha overlappende vegnummer. Det er også tatt i bruk en landsdekkende definisjon for funksjonsklasser. Denne inndelingen benyttes også som grunnlag for tildeling av nummer. Det nye systemet og funksjonsklasseinndelingen gir føringer for hvilke veger som skal skiltes med vegnummer.

2. Inndeling i Funksjonsklasser

Funksjonsklasser legges til grunn for tildeling av vegnummer. Funksjonsklasser defineres slik:

Klasse	Navn	Beskrivelse
A	Nasjonale hovedveger	Nasjonale hovedveger
B	Regionale hovedveger	Veger med regional funksjon, overordnet/ regional betydning. Sammen med funksjonsklasse A utgjør disse et overordnet transportnett.
C	Lokale hovedveger	Veier med viktig lokal, men også en viss regional, funksjon hvor hovedfunksjonen er viktige forbindelsesveger mellom funksjonsklasse A og B og forbindelse til kommunesentra.
D	Lokale samleveger	Veger som binder sammen bygder og grender eller gir hovedadkomst til bygd eller grend. Disse vegene har også en samlefunksjon for trafikk til eller fra veger i funksjonsklasse B og C.
E	Lokale adkomstveger	Veger som kan være samleveier, men som mest domineres av adkomst til boliger og virksomheter langs disse veiene.

Klasse A, Nasjonale hovedveger er i utgangspunktet riksveger. Europaveger er riksveger. Klasse B-D benyttes i utgangspunktet for fylkesveger, men kan også benyttes for kommunale veger.

Les mer om funksjonsklasser i Nasjonal vegdatabank sin Datakatalog: [Funksjonsklasse \(912\) fra Nasjonal vegdatabank Datakatalog \(vegvesen.no\)](#), og i objekttypens [produktspesifikasjon](#).

3. Vegnummer og forholdet til funksjonsklasser

Vegkategorier er definert på følgende måte:

Kortnavn	Vegkategori	Beskrivelse
E	Europaveg	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering iht. europeisk avtale om internasjonale trafikårer, AGR.
R	Riksveg	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.
F	Fylkesveg	Fylkeskommunen er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.

Sammen med vegens vegkategori forteller vegnummeret hvilken vegrute den aktuelle strekningen hører til.

Prinsipp for bruk av vegnummer:

- Hovedvegene (funksjonsklasse A-C) skal ha vegnummer med ett til tre siffer.
- Øvrige veger (funksjonsklasse D-E) skal ha vegnummer med fire siffer.

Ved etablering av nye hovedveger vil vegens funksjon bestemme hvilken nummerserie vegen skal få nummer fra. I prinsippet tildeles vegnummer dermed uavhengig av vegkategori.

- 1-99: Nasjonale og viktige regionale gjennomgående ruter som vanligvis krysser fylkesgrenser.
- 100-998: Hovedveger som ikke er gjennomgående.
- 1000-9998: Øvrige veger.

Riksveger har vegnummer innenfor de to første nummerseriene, mens det for fylkesveger i stor grad også benyttes firesifrede vegnummer.

Ved tildeling av nye vegnummer skal det tilstrebes at det også er en logisk sammenheng i nummereringen i forhold til hvilke vegnummer som er i bruk for tilsvarende veger i det samme geografiske området. For et- til tresifrede vegnummer kan dette være vanskelig å få til fordi dette vanligvis er lange vegruter, mens det for firesifrede veger bør være mulig å få til.

4. Behov for tilpasninger

Funksjonsklassene beskriver vegens funksjon, og vil dermed også ha innvirkning på valg av vegnummer. Det vil i noen tilfeller være nødvendig å gjøre noen tilpasninger:

1. I enkelte tilfeller der riksveg eller fylkesveg skal omklassifiseres til annen vegkategori slik at det etter omklassifiseringen vil bli en sammenhengende riksvegrute eller fylkesvegrute, så kan det vurderes om riksveg og fylkesveg kan ha samme vegnummer i perioden frem til omklassifiseringen trer i kraft.
2. Vegruter som går over fra å være definert som en hovedveg til å defineres i lavere funksjonsklasser, skal ikke bytte vegnummer så lenge vegen uansett oppfattes som «en veg».
3. For vegruter som krysser fylkesgrensen, og er definert i forskjellige funksjonsklasser på hver side av grensen, så må det gjøres en vurdering av hvilket vegnummer vegen skal ha i det enkelte tilfellet. Dette gjelder i de tilfellene klassene indikerer et til tre siffer i det ene fylket, og firesifret vegnummer i det andre.
4. I noen tilfeller vil det være aktuelt å se på en lengre vegrute som en helhet. I slike tilfeller kan det skje at den aktuelle vegruta får et brudd av en høyere prioritert veg.

5. Skilting av vegnummer

Bruken av vegnummer på skilt må primært styres ut fra trafikale hensyn og trafikantenes informasjonsbehov. Med funksjonsinndelingen som grunnlag for tildeling av vegnummer, vil skilting av vegnummer tilpasses slik:

1. Riksveger skiltes med vegnummer.
2. Fylkesveger definert i funksjonsklasse B (Regionale hovedveger) skiltes med vegnummer.
3. Fylkesveger definert i funksjonsklasse C (Lokale hovedveger) kan skiltes med vegnummer.

4. Øvrige fylkesveger som er definert i funksjonsklasse D og E, og veger som har firesifret vegnummer, skiltes ikke med vegnummer.

Som følge av endringer i trafikksystemet, kan det framover være aktuelt å gi veger som i dag ikke har vegnummer på skilt, slik skilting. Det må da gjøres en helhetlig vurdering i hvert enkelt tilfelle, der trafikantenes informasjonsbehov og vegens nasjonale og regionale betydning blir tillagt vekt. Dersom for mange veger i et område får vegnummer på skilt, kan dette bli uoversiktlig. Skiltmyndigheten involveres alltid i denne vurderingen.

Se for øvrig vegnormalenes [håndbok N300 Trafikkskilt](#) som gir retningslinjer for skilting av veger.